

## Technische Mitteilung VAG-Ölnebelabscheider

Artikel Nr.: 454135-5009S

OE-Nr: 059145701C, 059145701G, 059145702D

**Anwendungen: diverse, wie z.B.**

Fahrzeuge: Hubraum/Leistung:

Audi A4/A6/A8 und VW Passat 2496ccm

**Motorbuchstaben:**

AFB bis Motor Nr. 154591

AKN bis Motor Nr. 031889

Bei einem Ausfall eines Turboladers muss man sich die Frage stellen, wie es zu dem Schaden kam. Die Beantwortung dieser Frage und die Beseitigung des Fehlers - vor Einbau

des neuen Laders – wird helfen, Folgeausfälle zu vermeiden.

Bei Turboladern mit VNT/VTG Regelung (Variable Turbinen Geometrie) versagt nicht selten

die Schaufel-Verstellung in der Turbine. Ursächlich ist hier oft, dass die Schaufel durch Ablagerung von Ölkohle blockiert sind, was letztendlich zum Totalausfall des Turboladers führt. **Dieser Schaden ist KEIN Fehler des Turboladers.**

Hervorgerufen wird dieser Effekt dadurch, dass ein zu hoher Druck im Kurbelgehäuse dazu

führt, dass das Öl nicht mehr ungehindert aus dem Turbolader in die Ölwanne abfließen kann (Rücklauf durch Schwerkraft, der in solchen Fällen der Kurbelgehäusedruck entgegen

wirkt) Notwendige Prüfungen vor Einbau eines neuen Laders bei dieser Anwendung:

**Beim Wechsel des Turboladers ist dringend darauf zu achten, dass der Innendruck des Kurbelgehäuses gemessen wird. Liegt dieser über 5 Millibar, so muss der Ölnebelabscheider gereinigt werden. Ist hier noch die alte Generation verbaut, muss der Ölnebelabscheider (sitzt im V des Motors) der neuen Generation verbaut werden!**

Ist der Ölnebelabscheider blockiert, so führt dies zu einem zu hohen Druck im Bereich der Ölwanne/Kurbelgehäuse. Dies wiederum behindert den Rücklauf des Öles aus dem Turbolader und führt in Folge zum Ölverlust am Turbolader in Richtung Verdichter und/oder

Turbine, ohne dass ein Fehler am Turbolader selbst vorliegt.

### Ölnebelabscheider

Diese werden bei VW unter dem Begriff Dichtungssatz für Ölfilterhalter angeboten und kosten derzeit ca. 60 EUR (Stand Dez. 2004). Die Artikel Nr. lauten 059103464, bzw. 059103464B (Alle Angaben ohne Gewähr; befragen Sie hierzu den örtlichen VW/Audi Händler)

Grundsätzlich:

Jede Störung, welche den ungehinderten Rücklauf des Öles aus dem Turbolader, zurück in

die Ölwanne des Motors behindert, kann zum Ölverlust am Turbolader selbst führen, ohne dass dieser in irgendeiner Form defekt ist. Mögliche Störungen sind z.B. ein zu hoher Verschleiß des Motors im Bereich der Kolben (BlowBy) oder eine verstopfte Kurbelgehäuseentlüftung, oder aber auch eine Verengung oder Verstopfung der Ölrücklaufleitung selbst